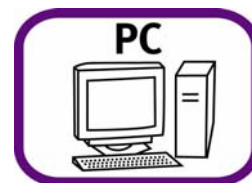


THRUSTMASTER®



RGT Pro FFB Clutch Edition

ラリー・GT・プロ・フォースフィードバック
クラッチ・エディション

世界初5つのアナログ軸搭載
最高級FFBステアリング・ホイール・
コントローラ



● 5 軸搭載

⇒ 5つのアナログ軸がそれぞれ独立した数値を出す新たなシステム

- 軸1 - ホイール
 - 軸2 - アクセル
 - 軸3 - ブレーキ
 - 軸4 - クラッチ又はコックピットからの左側視点
 - 軸5 - ハンド・ブレーキ又はコックピットからの右側視点
- ※ ソフトウェアによっては対応しない場合がございます

● クラッチ・ペダル付きの金属使用アナログ・フット・ペダル

⇒ より本格的なドライビング感覚
⇒ クラッチペダルで新たなロック・システムでダブル・クラッチや視点切替使用可能

● 2種類のシフト・システム (GT スタイル又は Rally スタイル)

⇒ ホイール裏に2つのデジタル・パドル
⇒ ホイール横にシーケンシャル・ギア・シフト

● すべてのファンクションがホイールに

⇒ フォース・ボタン搭載「ハードウェア・センター戻し」
“Hardware Center Return” 機能をレース中でも簡単にオン/オフ出来ます。
⇒ 10個のアクションボタン
⇒ 2つのアナログ・パドル→アクセル/ブレーキ
& 2つのデジタル・パドル→シフトアップ/シフトダウン

● 精密で本格的なりニア・レジスタンス・システム

● プレミアムな特徴&材料使用でより快適なドライビング体験

⇒ 金属のメイン軸+ ボールベアリング・ステアリング・システム:
最高級で安定したコントロール
⇒ ハンドグリップとギアシフトにはゴム使用
⇒ 大きめのステアリング・ホイール・リム
⇒ FFBメカニズム: デュアル滑車/ベルト/滑らかで静かなギア仕様

スラストマスターのホイール・クランプ・システム

⇒ 10cm 厚さのテーブルや机も取付可能※
※ 特別デザインテーブル、コタツには付けられない場合がございます。

● イマージョン社ライセンス取得の強いフォース・フィードバック技術

⇒ “フォース・フィードバック” (FFB) ゲームに100%対応

Thrustmaster 商品は6ヶ月国内保証付き

Thrustmaster / エイベックス・ジャパン 2006年

画像はイメージであり、実際の製品と異なる場合がございます

注意: 当ホイールは市販されているコックピット・シミュレータ (椅子) で寸法の互換性確認はしておりません

型番	RW-RGTPCLU	JAN: 456216891 0295
発売開始日	2006 年 10 下旬/ 11 月上旬予定	RW-RGTPCLU  4 562168 910295
価格：	オープン価格 (実勢価格： 18,000 円前後、 税込み)	

箱寸法 (高 x 長 x 幅)	388x348x242
重量 (g)	5700
カートン寸法 (高 x 長 x 幅)	770x300x415
カートン重量	12800
カートンの入り数	2 個
	中国製

国内代理店、輸入元：



Thrustmaster 商品は 6 ヶ月国内保証付き
Thrustmaster / エイベックス・ジャパン 2006 年

画像はイメージであり、実際の製品と異なる場合がございます

注意：当ホイールは市販されているコックピット・シミュレータ（椅子）で寸法の互換性確認はしていません